

Agility 50

Manual de usuario



Bienvenidos > Enhorabuena

Estimado propietario: Enhorabuena por su acertada elección y le agradecemos su preferencia por KYMCO.

Con objeto de manejar su vehículo de forma segura y de mantenerlo siempre en perfectas condiciones, le recomendamos leer atentamente las instrucciones de este manual así como seguir los procedimientos de mantenimiento. Estamos seguros de que su KYMCO le corresponderá con la confianza depositada en él.

Le recordamos que solamente los agentes oficiales KYMCO están capacitados y disponen de las informaciones y herramientas especiales para ofrecerle una asistencia técnica satisfactoria.

Siempre en nuestra línea de mejora del producto, algunas informaciones o especificaciones que figuran en este manual pueden ser alterados sin previo aviso.

Introducción

Seguridad > Acerca de la seguridad | Sección de seguridad | Recomendaciones para una conducción segura | Conducción bajo lluvia | Carga transportada

Seguridad > Sección de seguridad

No consuma ningún tipo de alcohol o droga, ni antes ni durante la conducción de su vehículo. El consumo de dichos productos dañan sus facultades y retardan su capacidad de reacción. Si está bajo tratamiento médico y esta tomando algún tipo de medicamento, consulte con su médico. El medicamento que está tomando puede disminuir su capacidad de conducción.

Nunca alcance una velocidad excesiva. En general, cuanto más alta sea la velocidad mayor es el riesgo de accidente, pero también puede ocurrir a velocidades bajas. Nunca conduzca a una velocidad que pueda resultar insegura en las condiciones reinantes o fuera de sus posibilidades de control del vehículo, indistintamente de la velocidad máxima permitida.

Nunca trate de realizar maniobras peligrosas o acrobacias.

Revise siempre su vehículo antes de su utilización. Para asegurar que se encuentra dentro de las condiciones de seguridad, siga las instrucciones de "Comprobaciones previas a la puesta en marcha" y "Mantenimiento" descritas en este manual.

Mantenga siempre las dos manos sobre el manillar y los dos pies sobre el piso del vehículo durante la conducción.

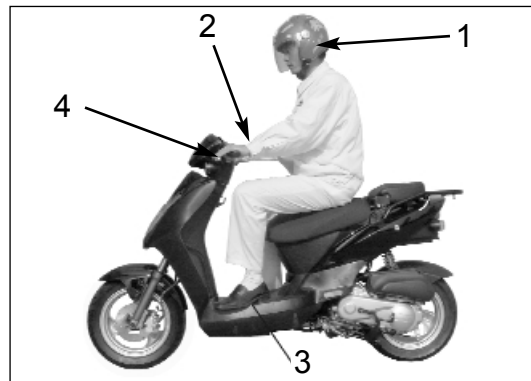
Conduzca con la máxima precaución cuando circule sobre terrenos en mal estado o en condiciones climatológicas desfavorables.

Utilice siempre el tamaño y tipo de neumático especificado en este manual. Mantenga la presión adecuada en los neumáticos para una conducción segura.

No exceda nunca la capacidad de carga especificada en este manual. El peso de la carga debe estar correctamente distribuida y perfectamente sujeta. Reduzca la velocidad y siga las instrucciones del manual en lo que se refiere al transporte de carga. Recuerde que en estas condiciones necesita una mayor distancia de frenado. Ocurre la misma situación cuando lleva un pasajero en el asiento trasero.

Cuide el medio ambiente, conduzca responsablemente y siempre con conocimiento pleno y cumplimiento de las leyes y normas de circulación vial.

Antes de repostar, asegúrese siempre de apagar el motor y comprobar que no exista ninguna fuente que pueda producir chispa o llama. Realice siempre el repostaje en un lugar ventilado.



1. Use casco | 2. Vestimenta ajustada | 3. Evite zapatos de tacón | 4. Use guantes

Seguridad > Recomendaciones para una conducción segura

Conducir con una indumentaria adecuada y cómoda evita la aparición de cansancio y ayuda a mantener la concentración necesaria aumentando su seguridad.

Una indumentaria excesivamente holgada puede entorpecer el manejo del vehículo. Utilice siempre unos guantes apropiados que no dificulten el manejo de las manetas de freno y los conmutadores. Es extremadamente peligroso el uso de bufandas y bolsos que cuelguen de su cuerpo durante la conducción. Asegúrese de guardar su bolso en el cofre central o sujeto al gancho disponible en su vehículo.

Cumpla estrictamente las normativas de circulación por su seguridad y la de todos. Mantenga siempre las distancias mínimas de seguridad con los vehículos de su alrededor. Utilice adecuadamente y con antelación los dispositivos luminosos de su vehículo para advertir a otros conductores de su posición y maniobra.



Seguridad > Conducción bajo lluvia

La adherencia del vehículo bajo lluvia se reduce drásticamente. Tenga especial cuidado en la aceleración y el frenado. Anticipe las maniobras guardando mayor distancia de seguridad.

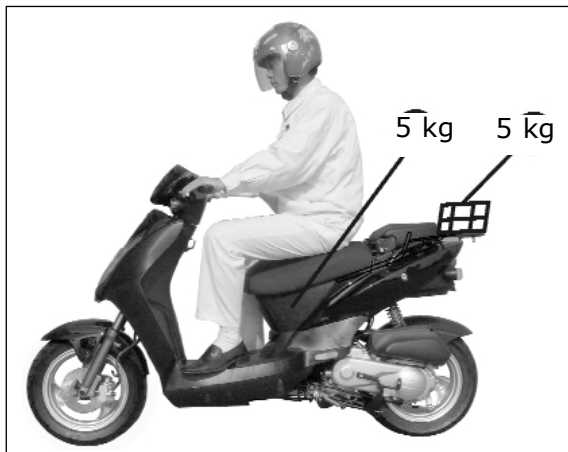
En las bajadas de pendientes, libere el puño del gas o de acelerador y realice frenadas suaves y continuadas para reducir la velocidad.

Tenga especial cuidado con los giros. Evite inclinar demasiado su vehículo ya que el límite de la adherencia es muy bajo.

Observe con atención y con antelación el estado del pavimento. Evite pisar sobre las señales pintadas en el suelo como los pasos de peatones, así como cualquier superficie brillante, generalmente de muy poca adherencia.

El visor del casco se empaña con facilidad en estas condiciones. Consulte con su concesionario oficial KYMCO sobre productos especiales anti-vaho para las pantallas.

Tenga en cuenta que los conductores de los automóviles tienen muy poca visibilidad en sus retrovisores bajo la lluvia. Mantenga su faro encendido y nunca circule entre los automóviles.



Seguridad > Carga transportada

El comportamiento del vehículo varía en función de la carga transportada y de la disposición de esta. Una sobrecarga afecta a la estabilidad, direccionalidad y seguridad del vehículo.

Por su seguridad, no exceda en ningún caso los límites de carga especificados.

Tenga especial cuidado con el transporte de líquidos que puedan derramar sobre el vehículo o perjudicar a otros vehículos en circulación.

Si utiliza la parrilla portabultos trasera, asegúrese de sujetar con correas o redes resistentes los objetos para evitar su pérdida. Recuerde que un bulto voluminoso es muy sensible al viento, lo que provoca inestabilidad en el manejo del vehículo. Tenga especial cuidado con los vientos laterales y al efectuar el adelantamiento a los vehículos de grandes dimensiones como camiones y autobuses.

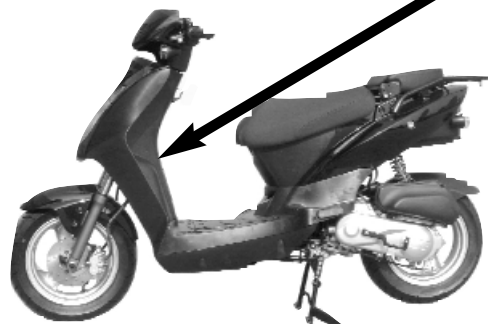
No coloque ningún material fuera de los espacios diseñados para el transporte.

Localizaciones

**Identificación del vehículo > Número de bastidor | Identificación del
vehículo > Número de motor | Identificación del vehículo > Código de
llaves | Lateral izquierdo | Lateral derecho**

Identificación del vehículo >

Número de bastidor



Su vehículo posee dos números de identificación, el número de bastidor y el número del motor.

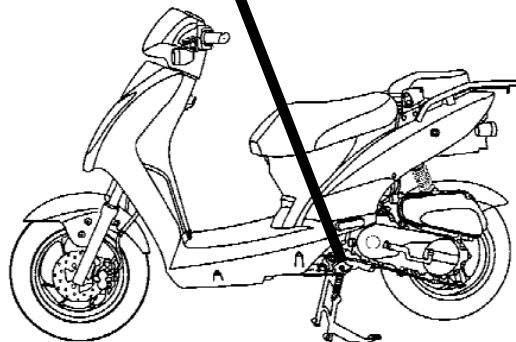
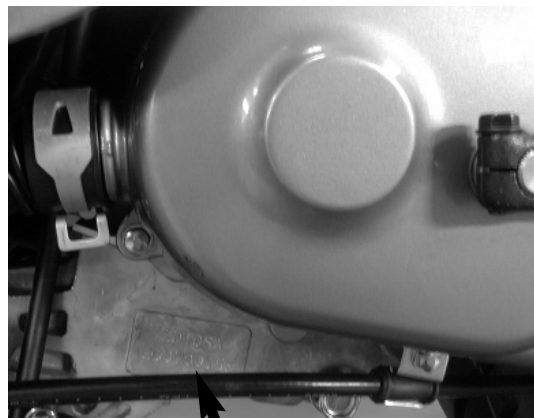
Esta sección le enseña a localizar ambos números para que pueda incluir esa información en su manual de usuario.

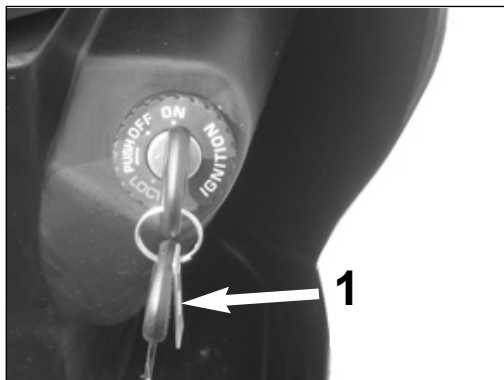
El número de bastidor se encuentra grabado en el chasis. Lo podrá encontrar en la parte inferior del lateral derecho, justo debajo de la estribera derecha del pasajero, como muestra la figura que se adjunta en esta página.

Identificación del vehículo > Número de motor

El número de motor se encuentra accesible desde el lateral izquierdo del vehículo.

Ponga su vehículo sobre el caballete central y anote el número de serie del motor que se encuentra en la parte delantera del cárter derecho.





(1) Código de la llave de contacto

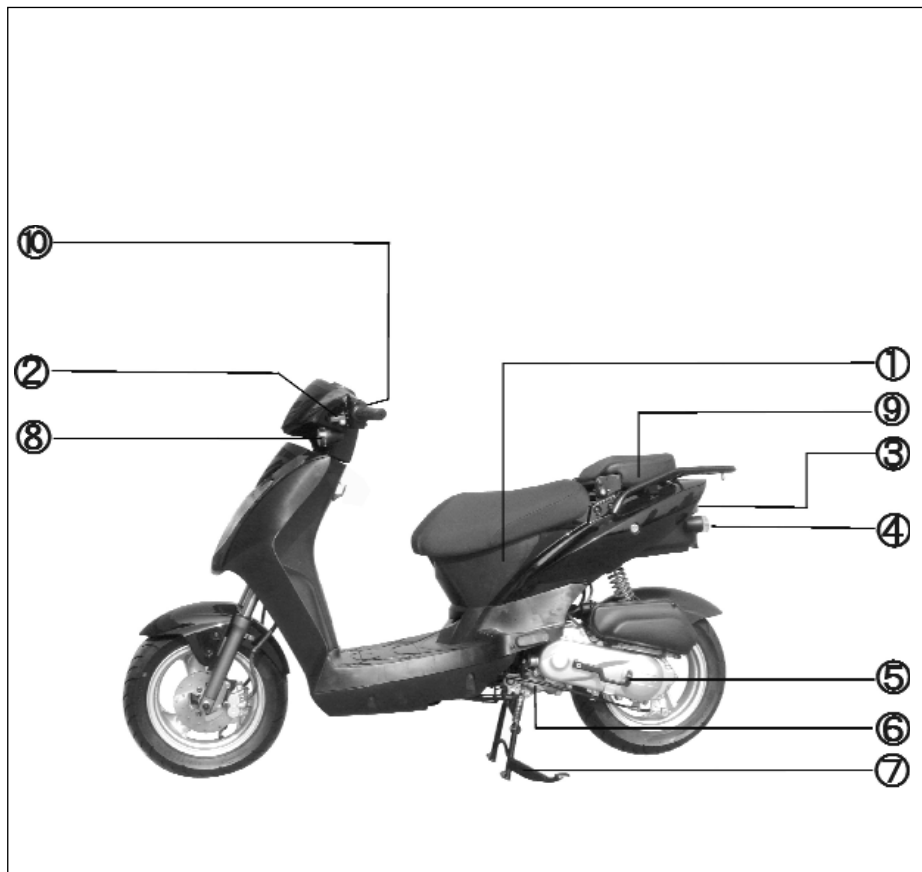
Identificación del vehículo > Código de llaves

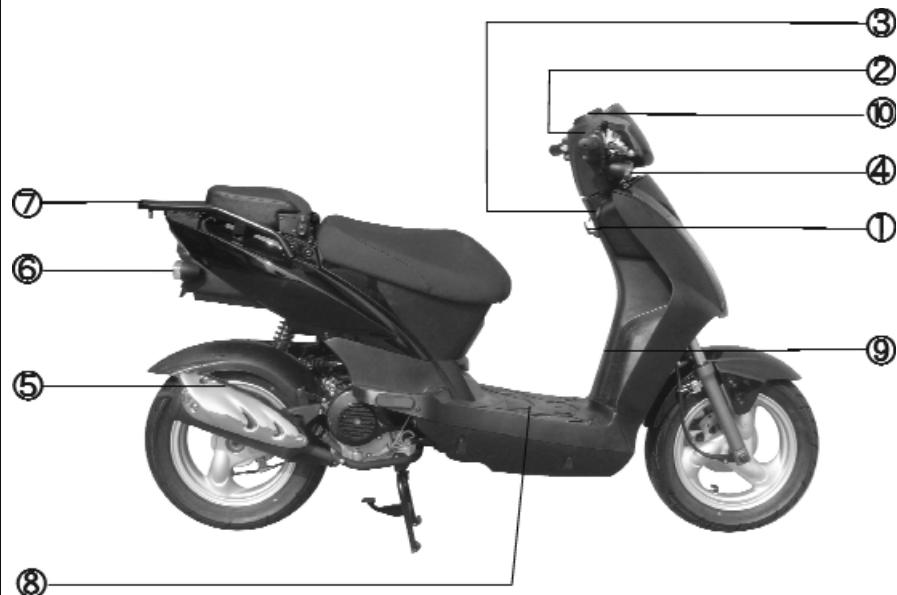
Su vehículo se entrega con dos llaves de contacto idénticas. Junto con la pareja de llaves se acompaña una etiqueta con el número o código respectivo (1). Guarde este código en un sitio seguro y/o anótelos para obtener una copia en caso de pérdida de las llaves.

Código llave de contacto:

Lateral izquierdo >

- 01. Hueco para el casco
- 02. Maneta del freno trasero
- 03. Piloto/Luz de freno
- 04. Intermitente trasero izquierdo
- 05. Palanca de arranque
- 06. Número de serie del motor
- 07. Caballete central
- 08. Intermitente delantero izquierdo
- 09. Boca depósito gasolina
- 10. Piña izquierda:
 - Intermitentes
 - Conmutador de luces
 - Ráfagas
 - Claxon



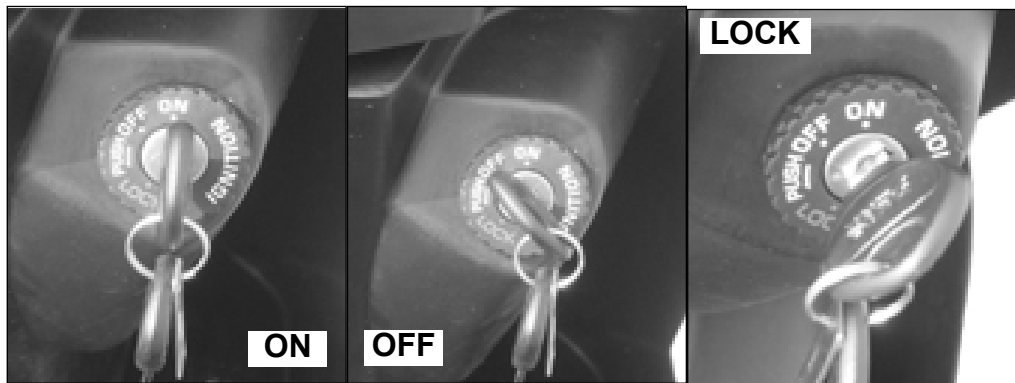


Lateral derecho >

- 01. Gancho portabolsas
- 02. Piña derecha
- 03. Cerradura de contacto
- 04. Intermittente delantero derecho
- 05. Escape
- 06. Intermittente trasero derecho
- 07. Portabultos
- 08. Batería
- 09. Número de bastidor
- 10. Panel de instrumentos

Manejo

Cerradura de contacto > Contacto/Bloqueo | Piña derecha > Botón de arranque eléctrico | Interruptor de luces | Piña izquierda > Conmutador de luces/Ráfagas | Conmutador de intermitentes/Botón de claxon | Hueco del casco | Soportes del casco | Tablero de instrumentos > Cuentakilómetros | Testigos de intermitentes y luz larga | Nivel de gasolina | Velocímetro



(Izda.) Posición ON | (Centro) Posición OFF | (Decha.) Posición LOCK

Cerradura de contacto > Contacto/Bloqueo dirección

ON: En esta posición, el encendido está conectado para arrancar el motor. La llave no puede extraerse.

OFF: En esta posición, el encendido está desconectado y el motor está apagado. La llave puede extraerse.

LOCK: En esta posición, la dirección está bloqueada y el encendido desconectado. La llave puede extraerse.

Método de bloqueo: Gire la dirección completamente a la izquierda y, a continuación, presione la llave de contacto y gírela a la posición . El manillar quedará bloqueado.

Método de desbloqueo: Gire la cerradura de contacto a la posición y la dirección quedará liberada.

Etiqueta | Seguridad

No intente bloquear la dirección en marcha. Puede perder el control y provocar un accidente.



Botón de arranque eléctrico

Piña derecha > Botón de arranque eléctrico

Para arrancar el motor, gire primero la llave de contacto a la posición ON y luego pulse el botón de arranque eléctrico. Al mismo tiempo, accione a tope cualquiera de las dos manetas de freno.

Etiqueta | Seguridad

No pulse el botón de arranque eléctrico mientras el motor está en marcha para evitar daños mecánicos. Apague el interruptor de luces y el conmutador de intermitentes antes de pulsar el botón de arranque eléctrico. Libere el botón de arranque eléctrico en cuanto se ponga en marcha el motor.



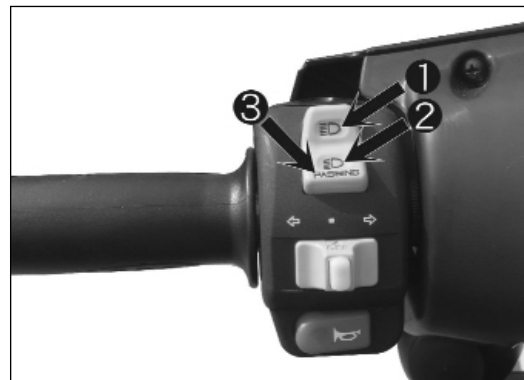
Interruptor de luces

Piña derecha > Interruptor de luces

- En esta posición, todas las luces (posición, corta/larga, iluminación del tablero y piloto trasero) están apagadas.

 En esta posición se ilumina la luz de posición, la iluminación del tablero y el piloto trasero.

 En esta posición se ilumina la luz de posición, la luz corta o larga (según se haya seleccionado en el conmutador de luces de la piña izquierda) y el piloto trasero.



(1) Posición carretera o largas | (2) Posición cruce o cortas | (3) Ráfagas

Piña izquierda > Conmutador de luces/Ráfagas

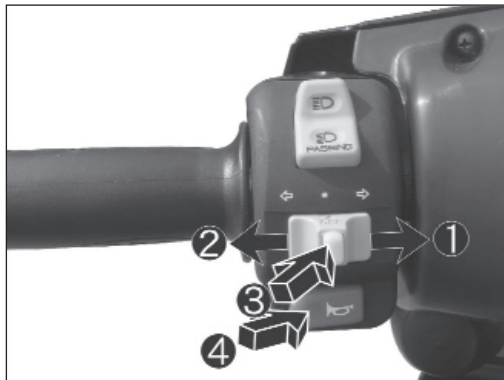
 Seleccione esta posición para utilizar la luz de carretera o largas.

 Seleccione la posición de luz de cruce o cortas cuando circule en población o se le acerque un vehículo en dirección contraria, con el fin de no deslumbrar.

PASSING Utilice esta posición de ráfagas para indicar, mediante resplandores de luz larga, a los vehículos que le anteceden o se le acercan en dirección contraria. Libere las ráfagas dejando de pulsar esta posición del conmutador.

Etiqueta | Seguridad

Cuando seleccione la luz de carretera o cruce, o haga uso de las ráfagas se iluminará un testigo azul en el tablero de instrumentos. Evite conducir con luz de carretera o larga para no deslumbrar a los vehículos que se acercan en dirección contraria.



(1) Indicación a la derecha | (2) Indicación a la izquierda | (3) Anulación | (4) Botón de la bocina

Piña izquierda > Conmutador de intermitentes/Botón de la bocina

Antes de iniciar cualquier giro o cambio de carril de circulación, pulse el conmutador de intermitentes hacia el lado donde realizará el cambio de dirección: a la derecha (1) con el símbolo ➡ o a la izquierda (2) con el símbolo ➡. Los intermitentes seleccionados parpadearán activándose simultáneamente el relé sonoro y el testigo luminoso en el tablero. Para desconectar el conmutador púlselo hacia dentro (3). Para que funcionen los intermitentes, la corriente debe estar conectada (posición ON en la cerradura de contacto).

Con la cerradura de contacto en ON, pulse el botón de la bocina (4) para advertir a otros conductores.

Etiqueta | Seguridad

Recuerde que los intermitentes no se cancelan automáticamente. Después de cada maniobra debe desconectar el intermitente para no confundir a otros vehículos o peatones.



Hueco del casco

Hueco del casco >

Abra el asiento e introduzca el casco en el hueco del casco.

Para abrir el asiento:

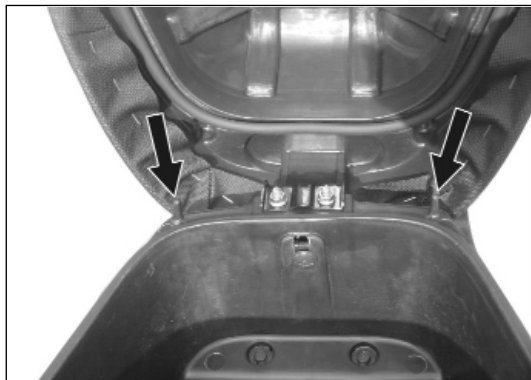
Pare el motor y gire la llave de contacto a la posición OFF. Saque la llave de contacto e introdúzcala en la cerradura del asiento y gírela a la derecha.

Para cerrar el asiento, presiónelo hasta que se cierre automáticamente.

Etiqueta | Seguridad

Evite dejar las llaves dentro del hueco del casco.

Asegúrese que el asiento está bien cerrado antes de iniciar la marcha.



Soportes de cascos

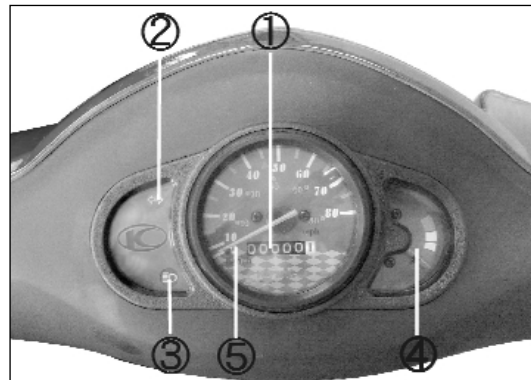
Soportes de cascos >

1. Abra el asiento con la llave de contacto y levántelo.
2. Introduzca la anilla del casco en el gancho de uno de los soportes de cascos situados bajo la parte delantera del asiento.
3. Baje el asiento y ciérrelo.

Para sacar el casco siga el procedimiento en el orden inverso.

Etiqueta I Seguridad

Cuando conduzca lleve puesto el casco y no colgado en el soporte; el casco colgado puede interferir en los movimientos de conducción y causar una pérdida de control.



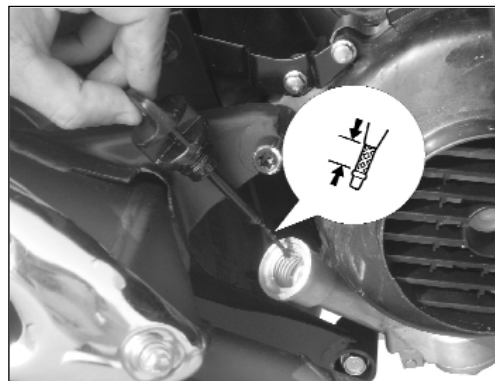
(1) Cuentakilómetros | (2) Testigo de intermitentes | (3) Testigo luz larga | (4) Nivel gasolina | (5) Velocímetro

Tablero de instrumentos > Cuentakilómetros | Testigos de intermitentes y luz larga | Nivel de gasolina | Velocímetro

1. **Cuentakilómetros:** Indica la distancia total y parcial recorrida en kilómetros.
2. **Testigo de intermitentes:** Cuando se acciona el conmutador de intermitentes se ilumina este testigo.
3. **Testigo de luz larga:** Este testigo se iluminará cuando se seleccione la luz larga o de carretera.
4. **Nivel de gasolina:** El nivel de gasolina muestra el volumen de gasolina que queda en el depósito. Si la aguja se acerca a la zona "E" la cantidad que queda es insuficiente; reposte con gasolina de 92 ó 95 octanos sin plomo lo más pronto posible.
5. **Velocímetro (km/h):** Indica la velocidad de marcha en kilómetros por hora.

Comprobaciones previas

Comprobaciones previas | Comprobación del nivel de aceite motor | Comprobación de los neumáticos > Presión de los neumáticos | Estado de los neumáticos | Comprobación del nivel de gasolina > Repostaje | Giro del manillar | Comprobación del tablero | Comprobación del nivel del líquido de frenos | Desgaste de las pastillas | Desgaste de las zapatas | Comprobación y ajuste del juego libre de la maneta izquierda | Comprobación de luces y claxon | Otras comprobaciones



Comprobación del nivel de aceite motor

Comprobación del nivel de aceite motor >

Suba el scooter sobre su caballete central en una superficie llana. Saque la varilla del nivel de aceite desenroscándola de su orificio en el cárter derecho del motor, y límpiela con un trapo.

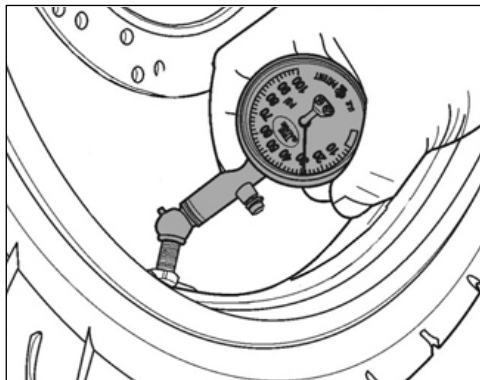
Introduzca de nuevo la varilla en su orificio sin enroscarla y sáquela. Compruebe que la mancha del aceite se encuentra entre los niveles máximo y mínimo. Si la mancha de aceite se encuentra próxima al nivel mínimo, añada aceite motor hasta alcanzar el nivel máximo.

Etiqueta I Seguridad

Compruebe el nivel de aceite motor cada 1.000 kilómetros.

La temperatura del motor y del escape es muy alta. Evite quemarse cuando compruebe el nivel de aceite motor.

Si rueda con un nivel insuficiente de aceite motor, puede causar fácilmente graves daños en el motor.



Comprobaciones de la presión de los neumáticos

Comprobaciones de los neumáticos > Presión de los neumáticos

Comprobación de la presión de los neumáticos:

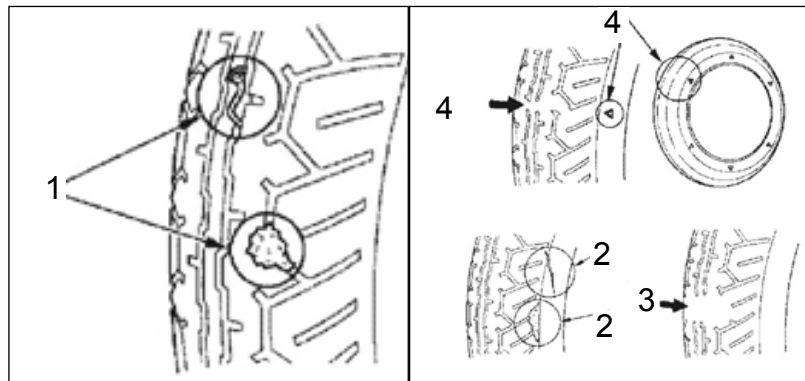
Compruebe si la presión de los neumáticos es la correcta cuando el neumático esté en contacto con el suelo.

Si hay alguna condición anormal, compruebe la presión de los neumáticos con un manómetro.

Mida la presión de los neumáticos a temperatura ambiente.

La presión de los neumáticos no debe superar los 2,50 kg/cm².

PRESIÓN NEUMÁTICOS (1 persona/2 personas)	
Rueda delantera	1,75 kg/cm ²
Rueda trasera	2,00/2,25 kg/cm ²



Comprobaciones previas a la puesta en marcha

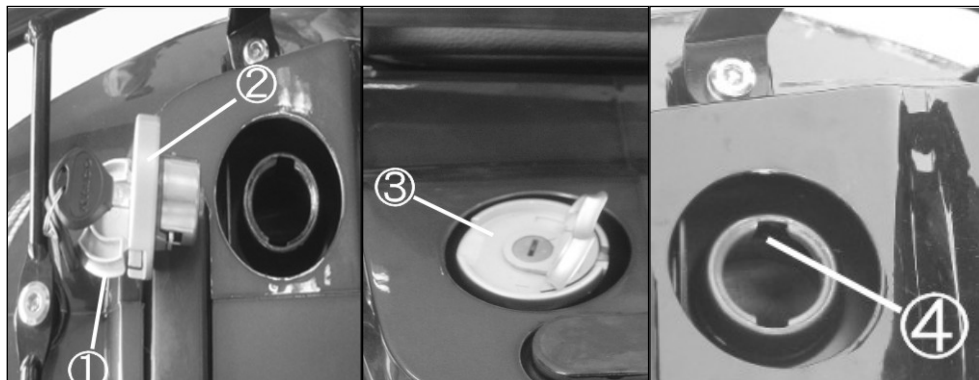
Comprobaciones de los neumáticos > Estado de los neumáticos

Comprobación del estado de los neumáticos:

1. **Objetos extraños de metal y grava:** Compruebe que los neumáticos y su banda de rodadura no tienen incrustados objetos metálicos y/o grava.
2. **Roturas y daños:** Compruebe si la banda de rodadura presenta roturas o daños.
3. **Desgaste anormal:** Compruebe si la banda de rodadura presenta un desgaste anormal.
4. **Profundidad de la huella:** Si el neumático está desgastado, la marca de límite estará enrasada con la superficie.
Sustitúyalo por uno nuevo.

Etiqueta | Seguridad

Una presión incorrecta, roturas, daños y desgaste anormal de los neumáticos causarán desequilibrios en el manillar y acabarán destruyendo el neumático. Sustituya el neumático por uno nuevo si presenta roturas o desgastes.



(1) Tapa cerradura | (2) Tetón del tapón | (3) Cerradura | (4) Muesca de la boca de llenado

Comprobación del nivel de gasolina > Repostaje

Compruebe si hay suficiente gasolina.

Si la aguja del nivel de gasolina está en la zona roja, reposte con gasolina de 92 ó 95 octanos lo más rápidamente posible.

1. Levante el asiento del pasajero pulsando el botón de bloqueo.
2. Deslice la tapa que cubre la cerradura del tapón (1), introduzca la llave de contacto en la cerradura del tapón (3) y gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj para abrir el tapón.
3. Utilice sólo gasolina sin plomo de 92 ó 95 octanos.
4. Cuando cierre el tapón, haga coincidir el tetón del tapón (2) con la muesca de la boca de llenado (4).
5. Gire el tapón en el sentido de las agujas del reloj, saque la llave y cierre el asiento.

Etiqueta | Seguridad

Pare el motor antes de repostar. El nivel de gasolina no debe superar el reborde de la boca ya que se desbordaría. No añada aditivos a la gasolina para evitar roturas en el motor.



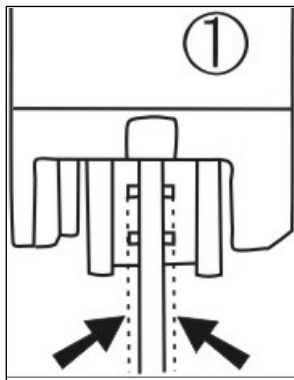
Comprobación del nivel del líquido de frenos

Comprobación del nivel del líquido de frenos >

Compruebe a través de la mirilla si el nivel del líquido de frenos se encuentra por debajo del nivel mínimo.

Etiqueta I Seguridad

Conforme se desgastan las pastillas, el nivel del líquido de frenos baja. No se deben realizar ajustes, pero sí la comprobación periódica del nivel del líquido de frenos y el desgaste de las pastillas. El sistema de frenos se debe comprobar frecuentemente para verificar que no presenta fugas de líquido de frenos. Si el recorrido de la maneta llega a ser excesivo y las pastillas no están desgastadas, probablemente hay aire en el circuito hidráulico y debe ser sangrado. Acuda a un Servicio Técnico KYMCO para esta operación. Para evitar daños en el sistema de frenos, utilice siempre líquido de frenos del mismo recipiente. Evite la contaminación (suciedad, agua, etc.) del líquido en la bomba. El líquido de frenos es muy corrosivo y puede dañar los plásticos y piezas pintadas; manipúlelo con cuidado. Cuando añada líquido de frenos, mantenga la bomba horizontal antes de retirar la tapa. Use sólo **DOT 4** de un envase nuevo (sin desprecintar).



Muestras indicadoras del desgaste de las pastillas del freno delantero

Desgaste de las pastillas >

Compruebe el indicador de desgaste de cada pastilla.

Si el indicador de desgaste de alguna pastilla ha llegado al límite, sustituya ambas pastillas. Acuda a un Servicio Técnico KYMCO para esta operación.

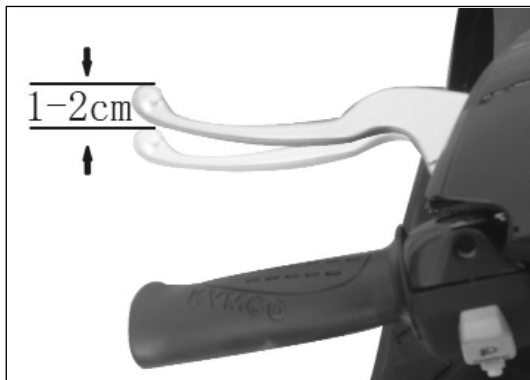


(1) Aguja indicadora del límite de desgaste

Desgaste de las zapatas >

El freno trasero está equipado con un indicador de desgaste de las zapatas.

Cuando se acciona la maneta de freno, la aguja (2) fijada a la palanca se moverá sobre una escala. Si la aguja señala la marca de referencia con la maneta totalmente accionada, se deberán sustituir las zapatas de freno. Acuda a un Servicio Técnico KYMCO para esta operación.



Juego libre de la maneta izquierda

Comprobación y ajuste del juego libre de la maneta izquierda >

El juego libre de la maneta del freno trasero debe ajustarse a 10~20 mm medidos en el extremo de la maneta. Si el juego libre es incorrecto ajústelo de la siguiente manera:

1. Suba el scooter sobre su caballete central.
2. Gire el tensor de la palanca de freno aflojándolo para disminuir el juego, o apretándolo para aumentarlo.



(Izda.) Comprobación de las suspensiones I (Dcha.) Puntos de engrase

Otras comprobaciones >

- ☐ **Comprobación de las suspensiones delantera y trasera:** Verifique el estado de la horquilla y amortiguadores presionando varias veces sobre el manillar y el asiento.
- ☐ **Comprobación del funcionamiento de los frenos:** Accione las manetas de freno delantera y trasera para verificar si el efecto frenante es correcto.
- ☐ **Ajuste de los retrovisores:** Siéntese en el scooter y ajuste los retrovisores para conseguir el ángulo correcto.
- ☐ **Comprobación de la luz de la matrícula:** Compruebe si la luz de la matrícula se ilumina y si está sucia o dañada. Verifique su apriete.
- ☐ **Comprobación de los catadióptricos:** Compruebe si los catadióptricos están sucios o dañados.
- ☐ **Comprobación de las piezas reparadas:** Verifique el buen funcionamiento de una pieza reparada.
- ☐ **Comprobación de los puntos de engrase:** Compruebe visualmente si los puntos de engrase de su vehículo están correctamente lubricados.

Funcionamiento

Puesta en marcha > Arranque eléctrico | Pedal de arranque | Iniciando la marcha | Circulando | Precauciones al circular | Parando | Estacionando



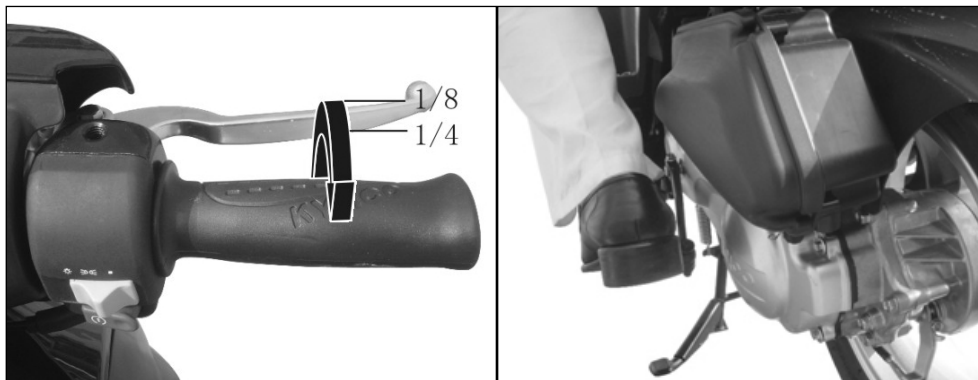
(Izda.) Botón de arranque I (Dcha.) Giro del acelerador

Puesta en marcha > Arranque eléctrico (II)

3. Pulse el botón de arranque eléctrico sin girar el puño del acelerador. Si al motor le cuesta arrancar después de mantener apretado el botón durante 3~4 segundos con el motor caliente, gire el puño de acelerador $1/8 \sim 1/4$ de vuelta para facilitar el arranque. Si cuesta arrancar el motor cuando el scooter no se utiliza durante un tiempo prolongado o se ha llenado el depósito después de vaciarse por completo, gire ligeramente el puño del acelerador y pulse el botón de arranque varias veces. Para evitar sobrecargar la batería, no mantenga pulsado el botón de arranque durante más de 5 segundos. Si el motor no arranca después de mantener pulsado el botón 5 segundos, espere más de 5 segundos y luego vuelva a pulsar el botón.

Etiqueta I Seguridad

No pulse el botón de arranque con el motor en marcha ya que se dañará el motor de arranque. Cuando arranque el motor, debe accionar la maneta de freno trasero para activar el circuito eléctrico de arranque (la luz de freno se iluminará).



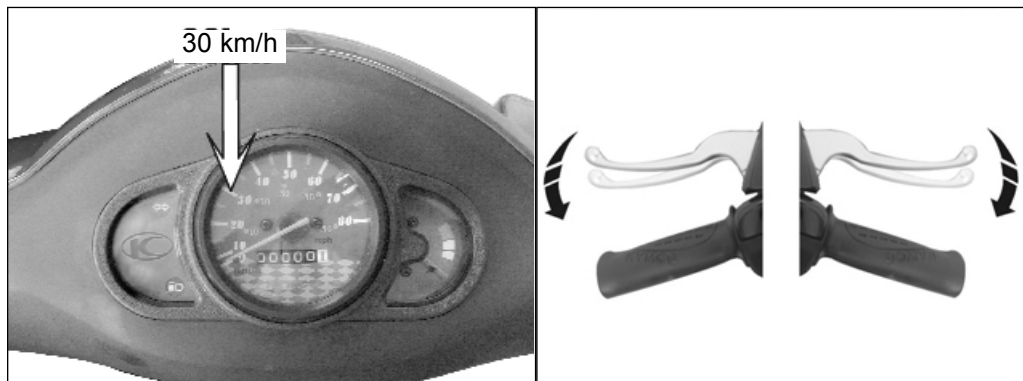
(Izda.) Giro del acelerador I (Dcha.) Pedal de arranque

Puesta en marcha > Pedal de arranque

1. Suba el scooter sobre su caballete central en una superficie llana
2. Ponga la llave de contacto en "ON"
3. Extienda el extremo del pedal de arranque y haga fuerza hacia abajo con su pie. Si el motor está frío o no arranca después de 3~4 intentos, gire el puño de acelerado $1/8 \sim 1/4$ de vuelta para facilitar el arranque. Caliente el motor durante 2~3 minutos antes de iniciar la marcha. Después de poner en marcha el motor no de acelerones y manténdalo a bajo régimen para cuidar la mecánica.

Etiqueta I Seguridad

Después de arrancar el motor, pliegue el extremo del pedal. El escape emite monóxido de carbono que es un gas venenoso; no arranque el motor en una zona cerrada. Apague todas las luces antes de arrancar el scooter.



(Izda.) Rodaje I (Dcha.) Utilice ambos frenos simultáneamente

Circulando >

. En el rodaje no sobrepase los 30 km/h de velocidad máxima durante los primeros 1.000 km.

- ☐ Evite acelerones súbitos y conducir tiempos prolongados a velocidad máxima.
- ☐ En verano el motor se sobrecalienta con facilidad si lo mantiene prolongadamente en ralentí. Para el motor en este caso.
- ☐ Cuando frene, decelere completamente haciendo que el puño de acelerador a su posición original y accione ligeramente las manetas de freno. La mejor manera de frenar el scooter es accionar suavemente las manetas al principio y progresivamente aumentar la presión.

Etiqueta I Seguridad

Si utiliza sólo una maneta de freno puede provocar que el scooter derrape.

Nunca accione súbitamente las manetas de freno; puede provocar que el scooter derrape y resultaría muy peligroso.

Mantenimiento

Recomendaciones de seguridad general | Tabla de mantenimiento | Limpieza y sustitución del filtro del aire | Limpieza | Batería | Cambio de fusibles | Sistema de alimentación | Cambio del aceite motor | Aceite transmisión (caja reductora) > Comprobación del nivel | Cambio | Bujía | Nivel del líquido de frenos > Comprobación/Relleno | Comprobación de las fundas de goma de los cables | Cuando el motor falla o se para | En caso de rotura

Tabla de mantenimiento >

Esta tabla describe los periodos de servicios de mantenimiento ordinario bajo condiciones de uso normal. Acuda siempre a su servicio oficial KYMCO para realizar las tareas de mantenimiento.

ELEMENTO	NOTA	KILÓMETROS RECORRIDOS								COMPR. DIARIA
		300 km	1.000 km	3.000 km	5.000 km	7.000 km	9.000 km	11.000 km	13.000 km	
ACEITE MOTOR			S	S	S	S	S	S	S	C
TAMIZ FILTRO ACEITE MOTOR				L		L		L		
ACEITE CAJA REDUCTORA	(2)		S	S		S		S		
BUJÍA		Limpiar cada 2.000 km y sustituir cada 5.000 km								
JUEGO DE VÁLVULAS				A		A		A		
CARBURADOR				C		C		C		
CORREA VARIADOR	(3)					C			C	
FILTRO DEL AIRE	(1)	Limpiar cada 1.000 km y sustituir cada 2.000 km								
FILTRO DE LA GASOLINA					S					
SISTEMA DE FRENOS	(4)			C		C		C		C
TUERCAS Y TORNILLOS					R			R	R	
PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS				C		C		C		C

ABREVIATURAS:

L: Limpiar **S:** Sustituir **R:** revisar apriete **A:** Ajustar
C: Comprobación. En caso necesario limpiar, engrasar, rellenar, ajustar, reparar o sustituir.

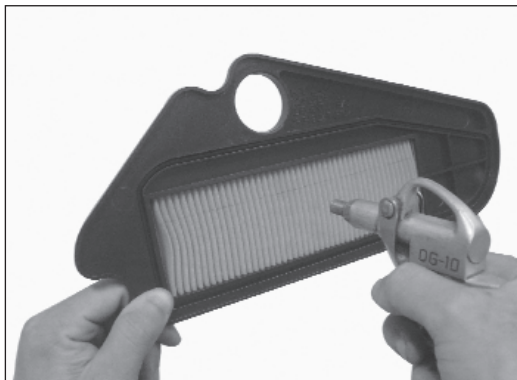
Para recorridos superiores a los indicados en la tabla, repetir el intervalo de frecuencias establecido.

Nota 1: Aumentar la frecuencia de mantenimiento si se rueda en zonas polvorrientas o húmedas.

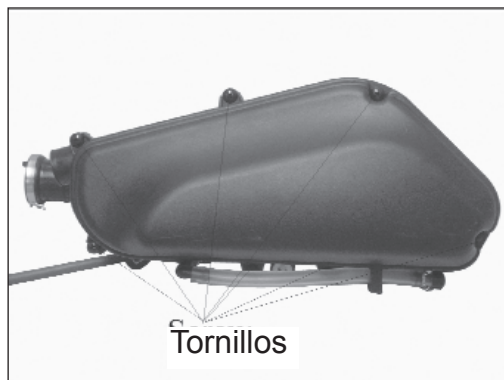
Nota 2: Sustituir cada año o cada 10.000 km(lo primero que ocurra). La sustitución debe ser realizada por un Servicio Técnico KYMCO.

Nota 3: Comprobar cada 4.000 km después de su sustitución.

Nota 4: Sustituir el líquido de frenos cada dos años. La sustitución debe ser realizada por un Servicio Técnico KYMCO.



Limpieza del elemento filtrante
con aire comprimido



Tornillos de la tapa del filtro del aire

Limpieza y sustitución del filtro del aire >

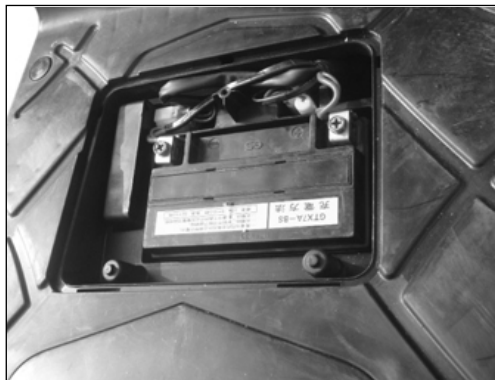
- ☐ Limpie el elemento filtrante con aire comprimido.
- ☐ Sustituya el elemento filtrante cada 2.000 km.
- ☐ La limpieza o sustitución del filtro del aire requiere aumentar la frecuencia si se rueda en zonas más polvorientas de lo normal. Consulte el plan de mantenimiento de la página 055.

Etiqueta I Seguridad

No utilice nunca aceite o disolvente para limpiar un elemento filtrante de base celulósica.

Evite que entre el agua al filtro del aire ya que dificultaría el arranque.

Si no monta correctamente el elemento filtrante, el polvo puede ser aspirado por el cilindro reduciendo la potencia del motor y acortando su vida.

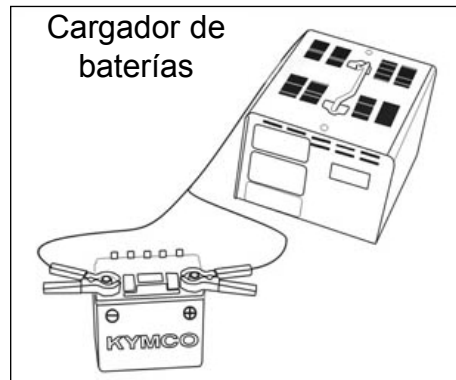


Situación de la batería

Batería >

Cambio de batería:

1. Verifique que la llave de contacto está en la posición OFF.
2. Retire los dos tornillos que fijan la tapa de acceso a la batería en el suelo del scooter.
3. Retire la tapa de acceso de la batería.
4. Desconecte primero el borne negativo (-) de la batería y luego el borne positivo (+).
5. Retire la batería.



Cargador de baterías

Batería >

Este modelo utiliza una batería sin mantenimiento, esto es, no requiere rellenarla periódicamente de agua destilada.

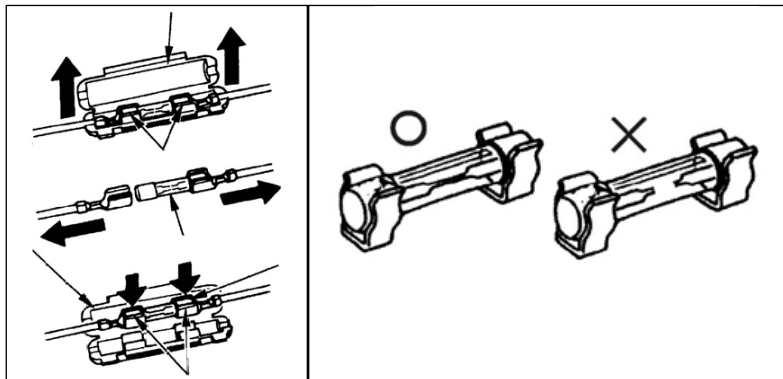
Cuando limpie los bornes, retire los tornillos que fijan la caja de la batería a su alojamiento y luego abra la caja de la batería.

Si los terminales están corroidos, saque la batería de su alojamiento para su limpieza.

Después de la limpieza, aplique una fina capa de grasa o vaselina a los bornes de la batería y luego monte la batería.

Etiqueta | Seguridad

No abra nunca la tapa sellada de la batería. Si no va a utilizar el scooter durante mucho tiempo, la batería se autodescargará. Saque la batería y guárdela en un sitio fresco después de cargarla para evitar fugas de electricidad. Si no va a utilizar el scooter durante algún tiempo desconecte el borne negativo (-). No fume ni haga chispas cerca de la batería cuando retire o monte la batería. Desconecte la llave de contacto antes de sacar o montar la batería. El terminal negativo (-) debería retirarse primero cuando saque la batería, y el positivo (+) sería el primero cuando la monte.



(Izda) Cambio de fusible I (Dcha.) Fusible en buen estado y fundido

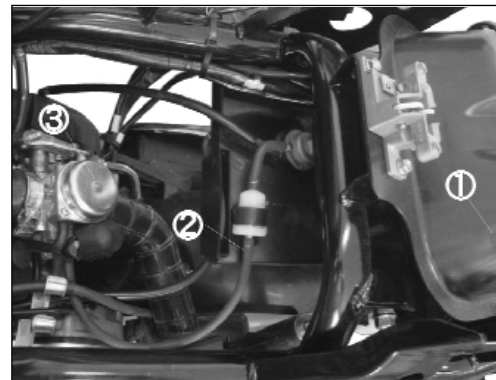
Cambio de fusibles >

Cuando se funde frecuentemente un mismo fusible, es síntoma de un cortocircuito o una sobrecarga en el circuito eléctrico. Acuda a un Servicio Técnico KYMCO para su reparación.

Fusible del circuito de encendido: 7 A

Etiqueta I Seguridad

No abra las pestañas forzándolas ya que podría dañarlas y/o causar un mal contacto con el fusible nuevo. Un fusible flojo podría dañar el circuito que protege y provocar un incendio. Después de cambiar el fusible vuelva o poner el portafusible en su posición original. No utilice nunca un fusible de características diferentes a las originales ya que podría causar un sobrecalentamiento.



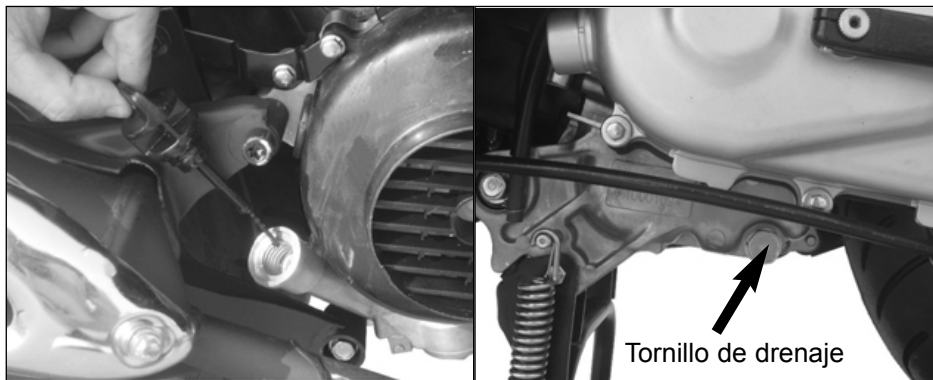
(1) Depósito de gasolina | (2) Tubo de gasolina | (3) Carburador

Sistema de alimentación >

Comprobación de fugas de combustible:

Compruebe que no aparecen fugas de combustible en el depósito, tubos de conexión y carburador.

Compruebe y sustituya cualquier tubo de conexión roto o dañado para evitar problemas debidos al desbordamiento de gasolina.



(Izda.) Boca de llenado del aceite motor/varilla comprobación nivel I (Dcha.) Tornillo de drenaje

Cambio del aceite motor >

1. Suba el scooter sobre su caballete central en una superficie plana.
2. Retire la varilla de comprobación de nivel.
3. Retire el tornillo de drenaje para vaciar el aceite motor.
4. Vuelva a poner el tornillo de drenaje y rellene el cárter con 0,9 litros de aceite motor.
5. Caliente el motor y compruebe el nivel después de pararlo 20~30 segundos.

Aceite especificado: **SAE15W40** o equivalente. Capacidad total de aceite/Tras los cambios: **0,85/0,7** litros

Etiqueta I Seguridad

Cuando cambie el aceite motor, limpie también el tamiz del filtro de aceite y vuélvalo a montar. Utilice el aceite especificado. Cambie el aceite motor en los primeros 300 km, y después cada 2.000 km. El aceite motor se deteriora más rápidamente y requiere una mayor frecuencia de cambio si rueda en zonas polvorientas, frías o con recorridos cortos. No mezcle aceites.



(1) Tornillo de llenado/verificación nivel | (2) Tornillo de drenaje

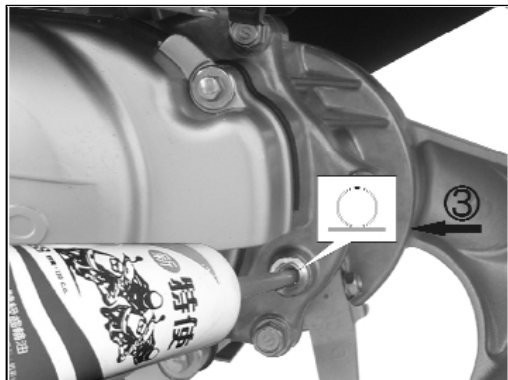
Aceite transmisión (caja reductora) > Comprobación de nivel

Comprobación del nivel:

1. Suba el scooter sobre su caballete central en una superficie plana.
2. Después de parar el motor 2~3 minutos, retire el tornillo del orificio de llenado (1) y compruebe que el nivel de aceite alcanza el borde inferior del orificio. Si el nivel está bajo, añada aceite hasta volver a alcanzar el nivel.
3. Después de rellenar, apriete firmemente el tornillo del orificio de llenado (1).

Aceite de transmisión recomendado: **SAE90**

Capacidad total de aceite/Tras los cambios: 0,11/0,10 litros



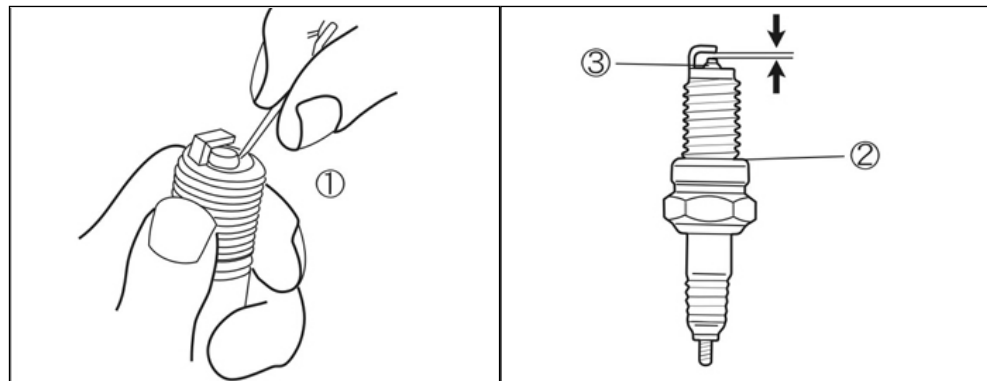
(3) Nivel máximo de llenado

Aceite transmisión (caja reductora) > Cambio

1. Suba el scooter sobre su caballete central en una superficie plana.
2. Coloque un recipiente bajo el motor, retire el tornillo de llenado (1) y el tornillo de drenaje (2) para vaciar el aceite.
3. Vuelva a montar el tornillo de drenaje (2) y apriételo.
4. Llene el motor con aceite de transmisión hasta alcanzar el nivel (3).
5. Arranque el motor y déjelo que se caliente durante unos minutos. Mientras se caliente compruebe que no aparecen fugas de aceite; si aparecen, pare el motor inmediatamente y compruebe la causa.

Etiqueta I Seguridad

Añada aceite de transmisión a través del orificio de llenado. Después de llenarlo use un trapo para limpiar restos de aceite. El exceso o defecto de aceite motor reduce las prestaciones del motor. No utilice nunca aceite de diferentes marcas o de calidad inferior. Cambie el aceite en los primeros 300 km y después cada 4.000 km. Añada aceite de transmisión si fuese necesario.



(1) Depósitos de carbonilla | (2) Daños en la arandela | (3) Separación de electrodos

Bujía >

Compruebe si los electrodos de la bujía están desgastados. La presencia de depósitos de suciedad o una mayor separación de electrodos causan una chispa débil.

Extracción de la bujía: Retire la bujía con una llave de bujías.

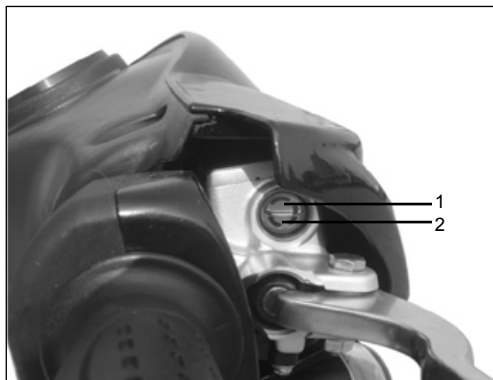
Limpieza de la bujía: Use un limpiador de bujías para quitar los depósitos de carbonilla. Si no dispone de un limpiador utilice un cepillo de púas.

Separación de electrodos: **0,6~0,7 mm**

Bujía especificada: **CHAMPION P-RZ9HC**

Etiqueta | Seguridad

Limpie la bujía cada 2.000 km y sustitúyala por una nueva cada 5.000 km o cuando se desgaste el electrodo central. Al montar una bujía, enrósquela primero a mano y después apriétela con la llave. Una bujía no especificada puede causar daños mecánicos.



(1) Nivel máximo líquido de frenos | (2) Nivel mínimo líquido de frenos

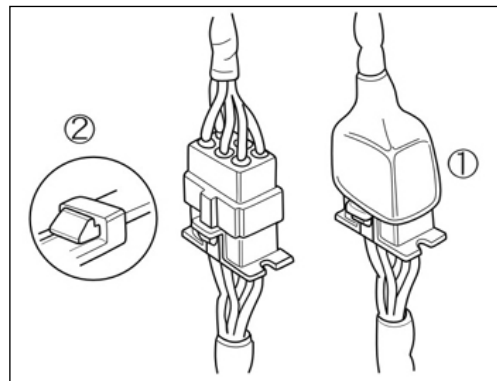
Nivel del líquido de frenos > Comprobación/Relleno

Añada líquido de frenos recomendado tipo **DOT 4** en la bomba cuando el nivel sea inferior al nivel mínimo y luego vuelva a poner la tapa y apriete los tornillos.

Sustituya el líquido de frenos cada 10.000 km o una vez al año.

Etiqueta | Seguridad

No mezcle diferentes marcas de líquido de frenos. Puede causar fallos en los frenos y resultaría muy peligroso. Cuando rellene con líquido de frenos utilice trapos para cubrir y proteger las superficies pintadas y cromadas.



(1) Funda de goma | (2) Cierre del conector

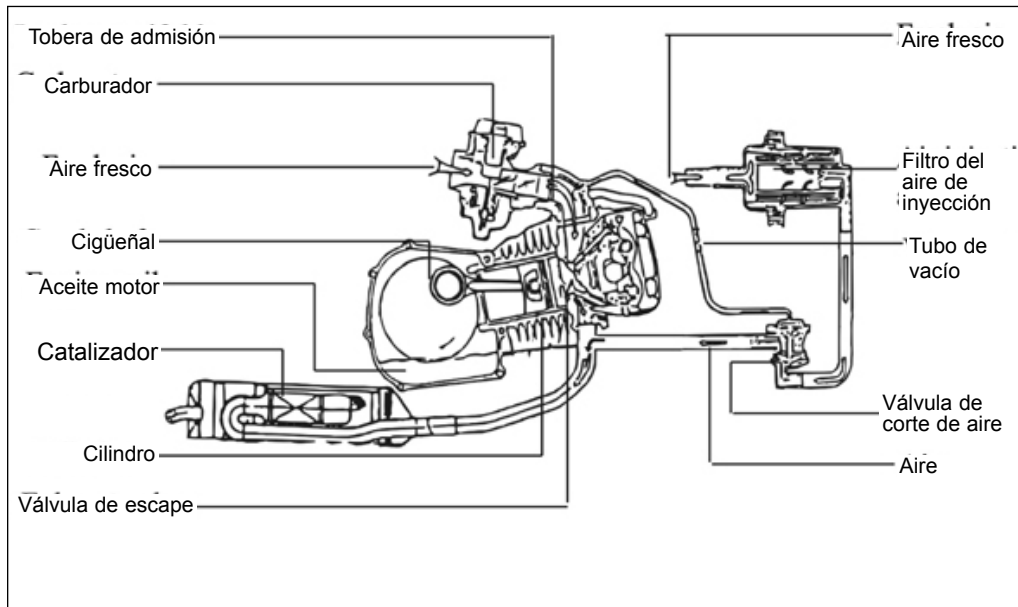
Comprobación de las fundas de goma de los cables >

Tanto los cables de transmisión como los eléctricos están protegidos por una funda de goma en sus extremos. Compruebe frecuentemente el estado de las fundas de goma y si estas están bien montadas.

Cuando lave el scooter, no moje directamente las fundas de goma o las cepille. Utilice un trapo húmedo para retirar la suciedad y el polvo.

Características técnicas

I Características técnicas



Sistema de control de emisión de gases de escape >

El Sistema de control de emisión de gases de escape es un sistema de aspiración de aire secundario que ayuda en la combustión completa de los gases de escape. Cuando el combustible consumido se expulsa al sistema de escape, una pequeña cantidad queda sin quemar. Este sistema suministra aire extra en el escape de manera que el combustible consumido pueda continuar quemándose. Con ello se evita emitir a la atmósfera hidrocarburos sin quemar así como una buena parte del gas venenoso monóxido de carbono, que se convierte en el inofensivo dióxido de carbono.

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico
Ciclo	Cuatro tiempos
Distribución	OHC 2 válvulas
Refrigeración	Aire forzado
Diámetro por carrera	39,0 x 41,4 mm
Cilindrada exacta	49,5 cc
Relación de compresión	11:1
Potencia máxima	3,5 CV a 7.500 rpm
Par motor máximo	3,5 N.m a 7.000 rpm
Régimen de ralentí	1.700 rpm
Encendido	Electrónico CDI
Arranque	Pedal y eléctrico
Transmisión primaria	Correa
Transmisión secundaria	Engranajes
Cambio	Variador automático
Embrague	Automático centrífugo
Batería	12V 4Ah

BASTIDOR

Tipo	Tubo de acero y chapa estampada
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica
Suspensión trasera	2 amortiguadores hidráulicos
Freno delantero	Disco
Freno trasero	Tambor simple leva
Neumático delantero	120/70-12
Neumático trasero	130/70-12
Bujía	CHAMPION P-RZ9HC
Peso en seco	92,5 Kg
Capacidad de carga	150 Kg
Depósito de gasolina	5 litros (Gasolina sin plomo 92/95 NO)
Capacidad del cárter de aceite	0,85 litros (SAE15W40)
Capacidad caja reductora	0,11 litros (SAE90)
Longitud máxima	1.830 mm
Anchura máxima	690 mm
Altura máxima	1.130 mm
Distancia entre ejes	1.325 mm

Introducción, 003

Seguridad, 004

- > Sección de seguridad, 004
- > Conducción segura, 005
- > Conducción bajo lluvia, 006
- > Carga transportada, 007

Localizaciones, 008

Identificación del vehículo, 009

- > Número de bastidor, 009
- > Número de motor, 010
- > Código llaves, 011

Lateral izquierdo, 012

Lateral derecho, 013

Manejo, 014

Cerradura de contacto, 015

- > Contacto/Bloqueo, 015

Piña derecha, 016

- > Botón de arranque eléctrico, 016
- > Interruptor de luces, 017

Piña izquierda, 018

- > Conmutador de luces/Ráfagas, 018
- > Conmutador de intermitentes/Bocina, 019

Hueco del casco, 020
Soportes de casco, 021
Tablero de instrumentos, 022
> Cuentakilómetros, 022
> Testigo de intermitentes, 022
> Testigo de luz larga, 022
> Nivel de gasolina, 022
> Velocímetro, 022

Comprobaciones previas, 023

Comprobaciones previas, 023
Comprobación del nivel de aceite motor, 024
Comprobación de los neumáticos, 025
> Presión de los neumáticos, 025
> Estado de los neumáticos, 026
Comprobación del nivel de gasolina, 027
> Repostaje, 027
Comprobación del nivel líquido frenos, 028
Desgaste de las pastillas, 029
Desgaste de las zapatas, 030
Comprobación y ajuste juego maneta, 031
Otras comprobaciones, 032

Funcionamiento, 033

Puesta en marcha
> Arranque eléctrico, 034
> Pedal de arranque, 035
Circulando, 036

Mantenimiento, 037

Tabla de mantenimiento, 038
Limpieza y sustitución filtro del aire, 039
Batería, 040
Cambio de fusibles, 042
Cambio del aceite motor, 044
Aceite transmisión (caja reductora), 045
> Comprobación del nivel, 045
> Cambio, 046
Bujía, 047
Nivel del líquido de frenos, 048
> Comprobación/Relleno, 048
Comprobación de las fundas de goma, 049

Características técnicas, 050